

PROJEKT

V-BAHN, GRINDELWALD



PROJEKTANGABEN

Kunde	Jungfraubahnen AG
Lichtplanung	Zumtobel
Ort	Grindelwald
Fertigstellung	Dezember 2020

LICHTLÖSUNG

HF-Profil. Mit integrierten ES-O Leuchten
 Besonderheiten Nahtloser Durchgang mit definierten
 Lichtpunktabständen, Steuergerät im Profil integriert

Mit Innovation ins Bergvergnügen.

Am Fusse des weltberühmten Eigers steht ein weiteres Highlight – der Grindelwald Terminal, von dem aus Bergbegeisterte einerseits mit der modernisierten Gondelbahnen den Männlichen und andererseits mit der modernsten Dreiseilumlaufbahn (3S-Bahn) Eiger Express, den Eigerletscher erreichen können. Nicht nur in Sachen Bahntechnik waren Superlative gefragt. Auch bei der Beleuchtung wurden neue Zeichen gesetzt. So galt es mit einem intelligenten Beleuchtungskonzept in der Durchgangspassage zu den Seilbahnen den Touristen ein unvergessliches Erlebnis zu garantieren und die Vorfreude auf die Gletscherwelt zu erhöhen.

Über den Köpfen der Wartenden erstreckt sich eine Deckenöffnung, die das Gefühl vermittelt, aus einer Gletscherspalte in den Himmel zu schauen. Eine enge Abstrahlung und einzelne in Gruppen konzipierte Lichtpunkte strahlen nach unten und imitieren kristallklare Eiszapfen. Am Boden hinterlassen die Leuchten einen hell leuchtenden Lichtpfad und weisen den Weg. Die komplexe Technik zur Ansteuerung wurde in das Profil integriert.

Mit dem ES-O Downlight konnte ein Abstrahlwinkel kleiner als 10° realisiert werden. Für einen blendfreien Blick nach oben sorgt ein eigens entwickeltes Raster. Alle Profile mussten aufgrund der technischen Komplexität vor Ort zugeschnitten werden und die Durchgangsverdrahtung der im Profil untergebrachten Steuergeräte von Inventron vorgenommen werden.

V-BAHN, GRINDELWALD



INV_GLETSCHER_0180.jpg



INV_GLETSCHER_0217.jpg



INV_GLETSCHER_0202.jpg

